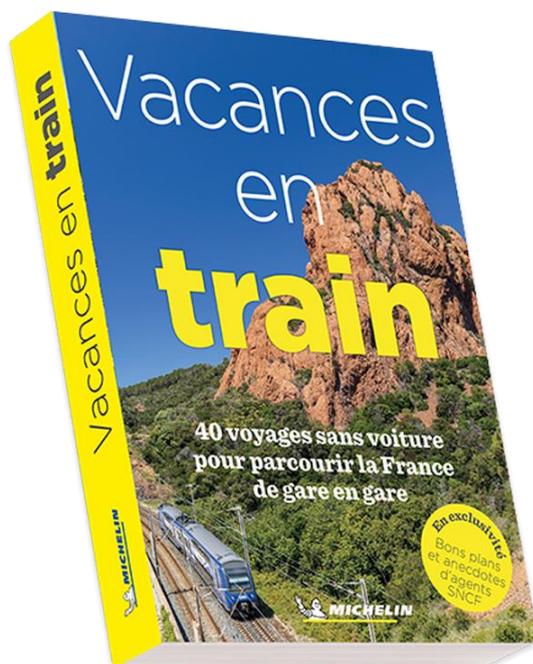


COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 20 octobre 2021

Vacances en Train 40 voyages sans voiture pour parcourir la France de gare en gare



« **Vacances en Train** » est un guide d'un genre nouveau, imaginé pour celles et ceux qui privilégient le temps long du voyage à la (re)découverte de la France et d'un tourisme plus durable. Michelin Editions, en collaboration avec la SNCF Voyageurs, a choisi **40 lignes de TER**, parmi les plus belles, pour sillonner l'Hexagone à vélo et à pied, mais dans tous les cas **sans voiture**. Une série de portraits de cheminots, partageant leurs bons plans et leur passion d'une région, donne à ce guide un supplément d'âme inédit.

Attention au départ ! Installés à bord d'un TER, les passagers renouent avec l'art de voyager, au fil d'un trajet qui fait la part belle aux panoramas et aux richesses de notre patrimoine et de ses habitants. De gare en gare et de ville en village traversés, les auteurs pointent les visites,

sentiers pédestres et itinéraires vélo les plus beaux. Une sélection d'hébergements et de restaurants à proximité des gares complète chaque étape du guide.

« *Après avoir accompagné les Français dans la découverte du Slow Tourisme, nous sommes heureux de pouvoir leur proposer un nouveau guide complet. Une mine d'idées pour (ré)apprendre à prendre le temps, découvrir de nouveaux paysages, embarquer en famille avec pour seul moyen de locomotion un vélo... Nous avons imaginé cet ouvrage pour que les lecteurs construisent facilement leur séjour sur-mesure en fonction de leur ville de départ, de leurs envies, du temps dont ils disposent. Tout est là pour leur simplifier la vie et garantir des vacances sereines et dépayssantes en train !* » déclare **Philippe Orain, Directeur des Guides de Voyage Michelin**

« Le tourisme de proximité connaît un bel essor dans notre pays. Les Français ont une forte envie de voyager local et ils sont très nombreux à utiliser les TER des Régions pour le faire. Ce guide propose de découvrir la France de façon inédite grâce à de belles escapades en train pour faire de la randonnée, et ainsi parcourir les paysages, villes et villages de façon plus responsable et vertueuse. Je tiens à remercier tout particulièrement l'ensemble des agents SNCF, amoureux de leur région, qui témoignent dans ce guide de leur attachement aux territoires où ils exercent leur métier et partagent leur passion pour le transport ferroviaire avec enthousiasme et fierté. C'est une manière différente qui s'ouvre au lecteur pour (re)découvrir les lignes régionales qui sillonnent le pays » ajoute **Jean-Aimé Mougenot, Directeur TER délégué chez SNCF Voyageurs**

« Raconte-moi ta ligne », Paroles d'agents SNCF

Avec leurs casquettes vissées sur la tête, ils incarnent l'esprit SNCF, ils sont les repères des voyageurs. Contrôleurs, conducteurs ou chefs de gares, ils sont cheminots et racontent « leur ligne » au fil des pages de l'ouvrage. Une trentaine de portraits et une foule d'anecdotes à découvrir.

François Letourneur, embauché en 1999 à la SNCF, fait partie des passionnés du rail et plus particulièrement de **la ligne Paris-Caen-Cherbourg**, ligne qu'il connaît depuis toujours. Aujourd'hui, cela fait 15 ans que François est conducteur sur cette ligne, une ligne qui n'a plus de secret pour lui. « Elle a un profil particulier, fait de montées et de descentes, elle traverse les plaines de Caen, les marais de Carentan, il y a aussi le



côté vallonné du pays d'Auge, les grands champs, le grenier de la France du côté d'Évreux et ensuite le bassin Parisien par Mantes-la-Jolie, les paysages sont magnifiques. » Pour François, tout l'intérêt de la ligne est là : « on change de paysage tous les 50 km ». Au-delà des paysages, « c'est une ligne très familiale ; on a aussi nos abonnés avec qui on échange régulièrement... c'est une ligne qui vit ».

Évelyne Diana, Cadre Ressources Humaines SNCF pour la Direction de Lignes Côte d'Azur, nous raconte sa ligne.



« Tout au long de **la ligne Nice-Tende**, les voyageurs traversent des ouvrages d'art comme le tunnel du col de Braus (5 939 m de long), le viaduc de Scarassouï, ainsi que d'impressionnants tunnels hélicoïdaux, offrant des vues plongeantes sur la vallée et ses villages perchés, comme celui de Saorge. Un peu plus haut, ils découvrent l'architecture baroque des chapelles, comme celle de Notre-Dame-des-Fontaines à La

Brigue et peuvent visiter le musée des Merveilles à Tende. La ligne, inaugurée en 1928, compte 1 000 m de dénivelé et suit le tracé de l'ancienne route du sel. Elle se remet aujourd'hui de la terrible tempête Alex du 2 octobre 2020 qui s'est abattue sur la vallée. Véritable ligne de vie pour l'ensemble de ses habitants, les circulations ont pu reprendre depuis le 3 mai 2021. Voyager au coeur des vallées du Paillon, de la Bévéra et de la Roya avec le Train des Merveilles restera un souvenir inoubliable. Le bonus ? Un guide conférencier les accompagne chaque jour en été pour mieux profiter de cette ligne. »

Coup de projecteur sur

COLMAR - METZERAL

Sans escale, le trajet reliant Colmar à Metzeral dure 38 min, un trajet court mais intense ! C'est dans la partie sud de la Route des Vins, à la sortie de Colmar, que l'on rencontre les villages les plus coquets. Ensuite, la ligne s'échappe vers l'ouest, vers les crêtes des Hautes Vosges. Les cimes, enneigées en hiver, rappellent les plus rudes batailles de la Première Guerre mondiale. En bas, les prairies d'alpage annoncent le pays du munster, un fromage de caractère !

AU DÉPART DE STRASBOURG

COLMAR - METZERAL

C'est parti pour un trajet court mais intense ! C'est dans la partie sud de la Route des Vins, à la sortie de Colmar, que l'on rencontre les villages les plus coquets. Ensuite, la ligne s'échappe vers l'ouest, vers les crêtes des Hautes Vosges. Les cimes, enneigées en hiver, rappellent les plus rudes batailles de la Première Guerre mondiale. En bas, les prairies d'alpage annoncent le pays du munster, un fromage de caractère !

DE COLMAR À METZERAL - 7 JOURS

- Pour rejoindre Colmar depuis Strasbourg : 19 TER (32mn) ou TGV (24mn) par jour
- Trajet sans escale : 38mn
- Fréquence : 5 TER/j
- Horaires : www.ter.sncf.com/grand-est/ / depliant/recherche/Tarif sans escale : 6 €
- Services à bord : transport de vélo autorisé
- Pour le retour à Strasbourg, reprendre la ligne en sens inverse jusqu'à Colmar, puis correspondance pour Strasbourg
- Bon à savoir : Il y a en réalité deux fois plus de liaisons sur cette ligne assurées par des cars de la SNCF
- Où se placer pour admirer le paysage ? Côté droit dans le sens de la marche.

394



La Petite Venise de Colmar
© Tourisme Colmar

COLMAR - METZERAL

1 COLMAR

→ La gare de Colmar (tout court) est celle qui vous intéresse. À ne pas confondre avec Colmar-St-Joseph et Colmar-Mésanges.

🚲 Louer un vélo. À 18mn à pied de la gare, en plein centre. Livraison possible.
Alsa Cyclo Tours - 5 r. du Chasseur - ☎ 03 69 45 92 70 - www.alsacyclostours.alsace-boutique fermée lun. et nov.-mars, sur réserv. reste de l'année - VTC 20 €/j (tarif dégressif) et VAE à partir de 40 €/j.

Bienvenue dans la « Petite Venise ». Qu'on les découvre à pied ou en barque sur ses canaux (voir p. 396), les maisons à colombages sculptées, les géraniums aux balcons, les fontaines évoquent bien l'aspect typiquement alsacien de la ville. Mais Colmar ne saurait se résumer à une carte postale. Avec l'extension en 2016 du musée Unterlinden (voir p. 396), elle a valorisé encore un patrimoine culturel déjà considérable. Un autre musée rappelle que c'est aussi la ville natale du sculpteur Auguste Bartholdi,

à qui l'on doit, entre autres, la « Statue de la Liberté ». Étape gastronomique, la ville voit passer chaque année des milliers de visiteurs venus apprécier ses divers saveurs.
Office de tourisme - pl. Unterlinden - ☎ 03 89 20 68 92 - www.tourisme-colmar.com
Musée Bartholdi - ☎ 03 89 20 68 95 - www.musee-bartholdi.fr - 14h-18h - fermé lun. et janv.-fév. - 6,70 € (12-17 ans 5 €).

Pour la nuit. Installé dans une ancienne malterie du 19^e s., dont il subsiste quelques vestiges, l'Ibis Styles, entièrement rénové, se trouve à 11mn à pied de la gare, près du centre-ville. Il propose un accueil charmant et un petit-déjeuner varié.
 Également bien placé, à 15mn de marche, le Turenne se distingue par son architecture d'inspiration régionale, des chambres rénovées, un copieux buffet de petit-déjeuner et des prix encore sages. C'est une autre adresse pratique, à deux pas de la Petite Venise.
Ibis Styles Colmar Centre - 11 bd du Champ-de-Mars - ☎ 03 89 23 26 25 - all.accor.com - 47 ch. 99/156 € ca...

395

Cliquer [ici](#) pour télécharger les pages ci-dessus

Coup de projecteur sur

BORDEAUX-SARLAT

Ce train joue à cache-cache avec la Dordogne, dont les boucles l'éloignent et la ramènent sous les fenêtres. Au long de la rivière, le paysage se transforme, passant des vignobles prestigieux et des belles maisons de maître du Bordelais à la campagne riante du Périgord, dont les collines couvertes d'arbres fruitiers et maisons paysannes coiffées de lauzes sont gardées par des châteaux forts. Voici un itinéraire riche, entre nature et patrimoine, et résolument tourné vers la gastronomie et les bons vins !

AU DÉPART DE BORDEAUX

BORDEAUX - SARLAT

Ce train joue à cache-cache avec la Dordogne, dont les boucles l'éloignent et la ramènent sous vos fenêtres. Au long de la rivière, le paysage se transforme, passant des vignobles prestigieux et des belles maisons de maître du Bordelais à la campagne riante du Périgord, dont les collines couvertes d'arbres fruitiers et maisons paysannes coiffées de lauzes sont gardées par des châteaux forts. Voici un itinéraire riche, entre nature et patrimoine, et résolument tourné vers la gastronomie et les bons vins !

DE BORDEAUX À SARLAT - 10 JOURS

- TER au départ de la gare Bordeaux-St-Jean et retour en sens inverse
- Trajet sans escale : 2h25
- Fréquence : 6 TER/j en semaine, 4 TER/j le w.-end ; attention, certains ne marquent pas l'arrêt à Trémolet
- Horaires : www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine/depliant/recherche
- Tarif sans escale : 28,70 €
- Services à bord : transport gratuit des vélos

Où se placer pour admirer le paysage ? À droite jusqu'à Bergerac et ensuite à gauche.



134



Photo: M. J. P. / Agence de presse de la Dordogne / Libourne.

BORDEAUX - SARLAT

1 LIBOURNE

🚲 Louer un vélo. Lovelec33 loue des vélos électriques classiques et VTT, et, surtout livre gratuitement à la gare ou à votre hôtel. **Lovelec33** - ☎ 06 82 72 15 64 - www.location-velo-electrique-libourne.fr - 26/30 € la 1/2 j.

La petite sœur de Bordeaux. Longtemps considérée comme le port du Périgord, Libourne est restée une ville commerçante, renommée pour ses marchés et le négoce des vins. Ancienne place royale, la spacieuse place Abel-Surchamp est bordée d'arcades, de maisons cossues (16^es-19^es) et de l'hôtel de ville (15^es) qui a été modifié début 20^es. dans un style néogothique. Les quais de l'Isle et des Salinières constituent l'ancien le port dont il reste... les platanes ! Quai des Salinières, la porte du Grand Port flanquée de la tour Richard et de la tour Barrée constitue les vestiges de la muraille édifiée à partir de 1314. Au confluent de la Dordogne et de l'Isle, le quai Souchet vous permet de voir le grand pont (1824) avec ses neuf arches et le tertre de Fronsac.

Office de tourisme - 40 pl. Abel-Surchamp - ☎ 05 57 5115 04 - www.tourisme-libournaise.com.

À table et au lit ! À 15mn de la gare, cet hôtel-restaurant faisant face à la Dordogne propose des chambres spacieuses et aménagées avec goût par la propriétaire. Dans l'une des salles à manger, vous goûterez une cuisine traditionnelle préparée avec les produits du marché. **Hôtel La Tour du Vieux-Port** - 23 quai Souchet - ☎ 05 57 25 75 56 - www.latourduvieuxport.com - 15 ch. 75/89 € - ☎ 9 € - ☎ 15/26 € - 1/2 P possible.

Pour le pique-nique. Renommés, les marchés de Libourne vous permettront de remplir vos cabas de beaux produits du sud-ouest pour vos pique-niques.

Marché - pl. Abel-Surchamp et alentour - mar., vend. et dim. matin (le plus animé). **Marché couvert** - 1 r. Montesquieu - 6h-13h - fermé lun. et merc.

🚲 Pédaler puis bronzer. Aux portes de la ville, un sentier balisé autour du lac des Dagueys (6 km) forme une boucle qui permet une jolie

135

Cliquer [ici](#) pour télécharger les pages ci-dessus

Coup de projecteur sur Nîmes-Briode

LA LIGNE DES CÉVENNES

Construite au milieu du 19^e s., cette ligne ferroviaire emblématique a été tracée là où aucune route ne passait... Projet titanesque qui suit la tumultueuse rivière Allier, franchit ses gorges par moult viaducs et prend des raccourcis grâce à maints tunnels... Le voyage promet des vues remarquables et préservées sur les gorges, les causses désertiques, les massifs forestiers et de hautes vallées ponctuées de villages historiques où le temps semble s'être arrêté.

AU DÉPART DE MONTPELLIER

LA LIGNE DES CÉVENNES

Construite au milieu du 19^e s., cette ligne ferroviaire emblématique a été tracée là où aucune route ne passait... Projet titanesque qui suit la tumultueuse rivière Allier, franchit ses gorges par moult viaducs et prend des raccourcis grâce à maints tunnels... Le voyage promet des vues remarquables et préservées sur les gorges, les causses désertiques, les massifs forestiers et de hautes vallées ponctuées de villages historiques où le temps semble s'être arrêté.



Les arènes de Nîmes, Médiéval/Catry Image Plus

LA LIGNE DES CÉVENNES

DE NÎMES À BRIODE - 9 JOURS

- Pour rejoindre Nîmes depuis Montpellier-St-Roch : TER (35mn) ou TGV (20mn) directs environ ttes les 30mn
- Trajet sans escale : 5h15
- Fréquence : 3 TER/j, 1 suppl. le w.-end
- Horaires : www.ter.snctf.com/auvergne-rhone-alpes/depliant/recherche
- Tarif sans escale : 36 €
- Services à bord : transport de vélos gratuit
- Pour le retour à Montpellier, faire le chemin en sens inverse
- Bon à savoir : en saison, un train touristique circule entre Langeac et Langogne (voir encadré p.196)



Où se placer pour admirer le paysage? Côté droit dans le sens de la marche.

1 NÎMES-CENTRE

→ La gare Nîmes-Pont-du-Gard, à l'extérieur de la ville, est reliée à la gare Nîmes-centre par des liaisons TER régulières (9mn).

Un ville aux mille facettes. Catholique ou protestante, tiraillée entre Cévennes et Camargue, austère autant que débridée lorsque les ferias endiablent son magnifique amphithéâtre et que mille bodegas envahissent ses rues, cette Rome française s'enorgueillit à juste titre de ses prestigieux monuments antiques : les arènes et la Maison Carrée, mais aussi la tour Magne qui, dans son nid de verdure, la domine comme un fanal. On n'oubliera pas de se perdre dans le quartier de l'« Écusson », ce labyrinthe de ruelles du quartier médiéval, serré entre les boulevards ombragés de micocouliers et ponctué de beaux hôtels particuliers.

Office de tourisme - 6 bd des Arènes - ☎ 04 66 58 38 00 - www.nimes-tourisme.com.

Pour la nuit. À 10mn à pied de la gare, le charme de l'hôtel Côté Patio tient justement

à son patio, où le petit-déjeuner est servi à l'ombre des parasols, ainsi qu'à ses chambres colorées et personnalisées.

Plus fonctionnel, l'hôtel des Tuileries est situé dans une rue assez calme, à deux pas de la vieille ville et 5mn à pied de la gare. Il propose des chambres rénovées et joliment décorées, bien équipées et dotées d'un petit balcon.

Hôtel Côté Patio - 31 r. de Beaucaire - ☎ 04 66 67 60 17 - www.hotel-cote-patio.com - 17 ch. 60/120 € - ☎ 10 €.

Hôtel des Tuileries - 22 r. Roussy - ☎ 04 66 21 31 15 - www.hoteldestuileries.com - 11 ch. 80/110 € - ☎ 9 €.

Nîmes romaine. En 31 av. J.-C., les Romains s'installent dans la cité, qu'ils entourent d'une enceinte de 16 km de long, dont la tour Magne (aujourd'hui dans les jardins de la Fontaine) est le plus imposant vestige : depuis sa petite plate-forme, superbe vue. Une table d'orientation y présente Nîmes telle qu'elle était à l'époque romaine. La ville se couvre alors de splendides édifices dont Nîmes a su garder des vestiges remarquablement conservés, comme

Coup de projecteur sur Marseille-Miramas :

LA CÔTE BLEUE

A priori, les wagons ressemblent à tous les TER qui démarrent de la gare St-Charles à Marseille. Le train commence à douce allure, longeant les quartiers nord de la cité phocéenne, puis le port autonome. Prenant de la vitesse, il se lance à partir de la gare de l'Estaque dans un impressionnant périple à flanc de falaise, ponctué par le passage des tunnels et des viaducs construits au début du 20e s. Vues plongeantes sur mer garanties !

AU DÉPART DE MARSEILLE

LA CÔTE BLEUE

A priori, les wagons ressemblent à tous les TER qui démarrent de la gare St-Charles à Marseille. Le train commence à douce allure, longeant les quartiers nord de la cité phocéenne, puis le port autonome. Prenant de la vitesse, il se lance à partir de la gare de l'Estaque dans un impressionnant périple à flanc de falaise, ponctué par le passage des tunnels et des viaducs construits au début du 20e s. Vues plongeantes sur mer garanties !



LA CÔTE BLEUE

DE MARSEILLE À MIRAMAS - 7 JOURS

- Trajet sans escale : 1h25
- Fréquence : env. 8 TER/j (4 le matin et 4 l'après-midi)
- Horaires : www.ter.snctf.com/sud-provence-alpes-cote-d-azur/depliant/recherche
- Tarif sans escale : 10,80 €
- Services à bord : transport de vélo autorisé
- Bon à savoir : l'été, la ligne est très fréquentée

Où se placer pour admirer le paysage ? Côté gauche dans le sens de la marche.



228

1 NIOLON

Tapl au fond de la calanque. Ce minuscule port, avec ses eaux d'un bleu intense, et l'à-pic impressionnant sur lequel ses maisons sont accrochées, a su conserver un parfum d'authenticité. Centre réputé de plongée, le hameau attire aussi les baigneurs, nombreux aux beaux jours sur les rochers du port, profitant d'une belle vue sur la rade marseillaise.

À table et au lit! À 4mn à pied de la gare. Décorées comme des cabines de bateau avec hublots, lambris au mur et bois vernis, les chambres de cette auberge (aussi réputée pour ses spécialités de poisson) dominent le port de Niolon en contrebas.

Auberge du Mèrou - ☎ 04 91 46 98 69 - www.aubergedumerou.fr - fermé lun. soir et dim. soir hors saison - 5 ch. 49 € - ☰ 6,50 € - ☒ menus 29/39 € - bouillabaisse 55 €.

Sentier des douaniers. La gare de Niolon est le point de départ d'une très belle

randonnée côtière (GR 51), qui court de sentiers en escaliers jusqu'à la calanque de Méjean, via la jolie calanque d'Érevine (2,1 km), et réserve de magnifiques vues sur les îles du Frioul et la rade de Marseille.

Du cap Méjean, possibilité de prolonger la randonnée jusqu'au port de Carry-le-Rouet (voir p. 230), via le port de La Redonne, La Madrague-de-Gignac et la plage du Rouet (gros galets), jolie crique bordée d'élégantes demeures disséminées dans la pinède.

Niolon-Méjean : 6 km - 1h30/2h aller - niveau moyen.

Méjean-Carry : 7 km - 2h aller - niveau moyen.

À table ! Il est vraiment mignon ce cabanon planté sur le port de la calanque de Méjean. Les Marseillais viennent le week-end se régaler sur la terrasse : fritures de mange-tout (petits poissons), gigelles et calamars.

Le Mange-Tout - 8 chemin Tire-Cul - ☎ 04 42 45 91 68 - fermé le soir en avr. et oct. ; lun.-vend. le soir en mai ; nov.-mars - 12/19, 50 € - réserv. conseillée.

229

Cliquer [ici](#) pour télécharger les pages ci-dessus



Vacances en Train

Format : 160x220 mm

Nombre pages : 400 pages

Actuellement en vente au prix de 19,90 euros

Photos sur demande

MICHELIN a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com).

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER au service du maillage des territoires pour le compte des 11 autres Régions françaises ; et Voyages (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, ...). Son agence en ligne oui.sncf est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs assure chaque jour environ 5 millions de voyages. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF. www.sncf.com

Contacts Presse

Michelin Editions

Magali Petitjean – 06.73.75.35.95 – magali@leburo-rp.com

SNCF Voyageurs

Philippe Moritz – 06.35.50.63.43 - philippe.moritz@sncf.fr

Mélina Chiabaut – 06 31 11 74 25 - melinachiabaut@14septembre.com

www.michelin.com